

## Risiko-Checkliste Verkehrssicherungspflicht

### Legende:

Möglich sind Punkte von minus 2 bis plus 2 pro Aspekt;

Alle negativ bewerteten Antworten geben Hinweise auf eine Optimierungsmöglichkeit!

Nicht relevante Fragen können übersprungen und mit 0 Punkten bewertet werden.

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	Risikoeinstufung Einzelfaktor
Zustand Baum/ Bestand	Sind die Flächen, in denen es häufiger zu Schäden und Absterbeprozessen kommt, identifiziert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beide Fragen mit ja = 2 Eine Frage mit ja = -1 Beide Fragen nein = -2
	Sind diese Flächen kartenmäßig erfasst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Ergebnis</b>				
Standort des Baumes / des Bestandes (Windexposition, Bodeneigenschaften, ...)	Betragen die Flächen, die ein erhöhtes potenzielles Sturmschadensrisiko aufweisen, weniger als 20 % der Waldfläche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = -2
	Betragen die Flächen, die ein erhöhtes, reales Sturmschadensrisiko aufweisen, weniger als 10 % der Fläche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	In den letzten 5 Jahren sind keine Extremwetterlagen wie Starkregen oder lange Dürreperioden aufgetreten. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Ergebnis</b>				

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	RisikoEinstufung Einzelfaktor
Art des Verkehrs	Liegt eine mit den Straßenverkehrsbehörden abgestimmte Bewertung der Bedeutung und Verkehrsintensität einzelner Straßen vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beide Fragen mit ja = 2 Eine Frage mit ja = -1 Beide Fragen nein = -2
	Findet ein regelmäßiger Austausch mit der Straßenverkehrsbehörde statt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Ergebnis</b>				
Dokumentation der Prozesse	Wird ein Verfahren zur Kontrolle der Umsetzung verwendet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beide Fragen mit ja = 2 Eine Frage mit ja = -1 Beide Fragen nein = -2
	Liegt die Dokumentation der Kontrollen lückenlos vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Ergebnis</b>				
Umsetzung der Regelverfahren zur Erfüllung der Verkehrssicherungspflicht	Sind die Regelprozesse zur Sicherstellung der Verkehrssicherungspflicht umgesetzt, d.h. ... Werden Waldbesuchende vor atypischen Gefahren (also nicht durch die Natur oder Waldbewirtschaftung vorgegebene Gefahren) innerhalb von Waldbeständen, oder an und auf Waldwegen, auch Wanderwegen, Radwegen, Singletrails, etc. geschützt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = -2
	Findet im Bereich der öffentlichen Straßen die uneingeschränkte Verkehrssicherungspflicht nach der zweistufigen Visual Tree Assessment (=VTA-Methode) in angemessenen Zeiträumen (min. 18 Monaten) statt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Finden Zusatzkontrollen u.a. zur punktuellen Gefahrenbeseitigung nach extremen Wetterereignissen statt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Ergebnis</b>				

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	RisikoEinstufung Einzelfaktor
Erholungs- einrichtungen	<p>Werden an Erholungseinrichtungen am und im Wald min. 2 x jährlich Kontrollen durchgeführt (Baumsicherungspflicht)?</p> <p>Werden die Erholungs- einrichtungen regelmäßig, je nach Nutzungsintensität auch ggf. wöchentlich, auf ihre technische und bauliche Sicherung geprüft?</p> <p>Werden Anlagen mit festgestellten Mängeln mit sofortiger Wirkung gekennzeichnet und gesperrt, und die festgestellten Mängel innerhalb von fünf Werktagen behoben bzw. schadhafte Anlagen abgebaut?</p>	<input type="checkbox"/>     <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>     <input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
<b>Ergebnis</b>				
Sachgerechte Absperrung bei Hiebsmaßnahmen	<p>Werden die Absperr- und Sicherungsmaßnahmen durchgängig regelkonform ausgeführt, d.h. ... Wird auf Hiebsmaßnahmen mit Schildern, mit Warnband oder Absperrplänen hingewiesen?</p> <p>Werden notwendige Absperrungen an Wegkreuzungen, Abzweigungen etc. angebracht, so dass Waldbesuchende einen alternativen Weg wählen können?</p> <p>Werden bei der motormanuellen Holzernte an nichteinsehbaren, regelmäßig frequentierten Waldwegen zusätzlich zur Absperrung Posten aufgestellt?</p>	<input type="checkbox"/>     <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>     <input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
<b>Ergebnis</b>				

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	RisikoEinstufung Einzelfaktor
Sachgerechte Durchführung des Jagdbetriebs	<p>Wird die Sicherheit der Jagdeinrichtungen regelkonform durchgeführt, d.h. ... Wird die Jagdeinrichtung mind. 1 x jährlich einer Sicht- und Belastungskontrolle unterzogen?</p> <p>Werden typische Schwachstellen eines Hochsitzes auf Festigkeit überprüft?</p> <p>Werden Aspekte der Verkehrs-sicherung bei der Durchführung von Bewegungsjagden berücksichtigt?</p>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>   <input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = -2
<b>Ergebnis</b>				
<b>Einfluss-faktoren Bewertungen Summe</b>				<b>Einflussfaktoren Bewertungen Mittelwert</b>
Schadfälle Personen / Infrastruktur	<p>Es sind in den letzten fünf Jahren keine Personenschäden aufgetreten. Ist diese Aussage korrekt?</p> <p>Es hat in den letzten fünf Jahren keine Sachschäden gegeben. Ist diese Aussage korrekt?</p>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	Beide Fragen mit ja = 2 Eine Frage mit ja = -1 Beide Fragen nein = -2
<b>Ergebnis</b>				

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	RisikoEinstufung Einzelfaktor
Zivilrechtliche Haftung & Strafrechtliche Verfahren	Es mussten in den letzten fünf Jahren keine zivilrechtlichen Haftungsansprüche abgegolten werden. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
	Es hat in den letzten fünf Jahren keine Strafverfahren wegen eines Verstoßes gegen die VSP gegeben. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Im Falle von straf- oder zivilrechtlichen Verfahren hat es keine Verurteilungen gegeben. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Ergebnis</b>				
Dauer der Nichtnutzbarkeit kritischer Infrastrukturen	Kritische Infrastrukturen (Straßen, Wege, sonst. Einrichtungen) waren nicht für mehr als 48 h gesperrt bzw. nicht zugänglich. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja = 1; nein= -1
	<b>Ergebnis</b>			
<b>Vulnerabilität Bewertungen Summe</b>				<b>Vulnerabilität Bewertungen Mittelwert</b>
Abstimmung mit Beteiligten im Falle von Naturereignissen	Gibt es abgestimmte Prozesse mit den beteiligten Stellen und Akteuren?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drei oder mehr Fragen mit ja= 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
	Sind die Zuständigkeiten geklärt und schriftlich festgehalten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Sind die zuständigen Ansprechpartner bekannt und deren Kontaktdaten dezentral verfügbar?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Sind regelmäßige Gesprächsrunden zur Risiko-Prävention, Vorbereitung und Zusammenarbeit im Interventionsfall eingerichtet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Ergebnis</b>				

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	RisikoEinstufung Einzelfaktor
Information der verantwortlichen Akteure	Werden amtliche Warnungen unverzüglich an die verantwortlichen Akteure weitergeleitet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
	Werden die Akteure bei einer erhöhten Wahrscheinlichkeit einer Großschadlage in Rufbereitschaft versetzt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Findet bei einer hohen Wahrscheinlichkeit (> 50 %) eine Vorereignis-Besprechung statt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Ergebnis</b>				
Information der Waldbesuchenden	Wird die Bevölkerung umgehend über Gefahren informiert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Drei oder mehr Fragen mit ja= 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
	Bei vergangenen meteorologischen Gefahrenlagen haben sich nur vereinzelt Personen in objektiv gefährdeten Bereichen aufgehalten. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Gibt es zur Sicherstellung der Gleichartigkeit der Information einen zwischen den Akteuren abgestimmten Kommunikationsplan?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Wird die Kommunikation im Krisenfall von einer zentralen Stelle vorgenommen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
<b>Ergebnis</b>				

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	Risikoeinstufung Einzelfaktor
Zugangsbeschränkungen (temporär / dauerhaft)	<p>Werden gefährdete Bereiche dauerhaft bzw. temporär gesperrt?</p> <p>Sind kurzfristige Straßensperrungen mit den zuständigen Behörden und der Polizei abgestimmt?</p> <p>Sind für die einzelnen, öffentlichen Straßen im Einvernehmen mit den zuständigen Stellen Prioritäten für die Aufräumreihenfolge festgelegt?</p>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
<b>Ergebnis</b>				
Waldbauliche Maßnahmen zur Risikominderung	<p>Wird bei Waldpflegemaßnahmen im Gefährdungsbereich von Straßen das Gefährdungspotenzial der Bestände durch Nutzung von geeigneten Informationsquellen (Vulnerabilitätskarten, Kartierungen Sturmhäufigkeit ...) überprüft?</p> <p>Werden die Pflegemaßnahmen bei identifiziertem Gefährdungspotenzial (z.B. Oberhöhe) gezielt auf Risikominimierung hin ausgerichtet?</p> <p>Wird bei der Anlage von Naturwaldzellen, Altholzinseln und Totholzbäumen ein entsprechender Sicherheitsabstand zu stark frequentierten Waldwegen berücksichtigt?</p>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>  <input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
<b>Ergebnis</b>				
Identifikation der Gefährdungssituation	Wurden die verfügbaren Informationen zur Gefährdungslage systematisch gesammelt und ausgewertet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja = 1; nein= -1
<b>Ergebnis</b>				

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	Risikoeinstufung Einzelfaktor
Sicherstellung der Verfügbarkeit von Großgerät	Wird der Zugriff auf Großgerät bei Ankündigung von Großschadlagen durch gesicherte Unterbringung gewährleistet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja = 1; nein= -1
<b>Ergebnis</b>				
Übertragung der VSP	Sind, bei Vorliegen berechtigter Gründe, die Möglichkeiten, die Verkehrssicherungspflicht zu übertragen, ausgeschöpft?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja = 1; nein= -1
<b>Ergebnis</b>				
Übertragung / Professionalisierung der Prüfungen	Ist das Personal, das Kontrollen etc. durchführt, entsprechend ausgebildet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beide Fragen mit ja = 2 Eine Frage mit ja = -1 Beide Fragen nein = -2
	Werden Maßnahmen der VSP von externen Spezialisten ausgeführt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Ergebnis</b>				
<b>Auswirkungen Bewertungen Summe</b>				<b>Auswirkungen Bewertungen Mittelwert</b>
<b>Gesamt- bewertung Summe</b>				<b>Gesamt- bewertung Mittelwert</b>

Hier können Sie gerne Anmerkungen zur Risiko-Checkliste Verkehrssicherungspflicht machen