

Risiko-Checkliste Verkehrssicherungspflicht

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	Risikoeinstufung Einzelfaktor
Zustand Baum / Bestand	Sind die Flächen, in denen es häufiger zu Schäden und Absterbeprozessen kommt, identifiziert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beide Fragen mit ja = 2 Eine Frage mit ja = -1 Beide Fragen nein = -2
	Sind diese Flächen kartenmäßig erfasst?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ergebnis				
Standort des Baumes / des Bestandes (Windexposition, Bodeneigenschaften, ...)	Betragen die Flächen, die ein erhöhtes potenzielles Sturmschadensrisiko aufweisen, weniger als 20 % der Waldfläche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = -2
	Betragen die Flächen, die ein erhöhtes, reales Sturmschadensrisiko aufweisen, weniger als 10 % der Fläche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	In den letzten 5 Jahren sind keine Extremwetterlagen wie Starkregen oder lange Dürreperioden aufgetreten. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ergebnis				
Art des Verkehrs	Liegt eine mit den Straßenverkehrsbehörden abgestimmte Bewertung der Bedeutung und Verkehrsintensität einzelner Straßen vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beide Fragen mit ja = 2 Eine Frage mit ja = -1 Beide Fragen nein = -2
	Findet ein regelmäßiger Austausch mit der Straßenverkehrsbehörde statt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ergebnis				
Dokumentation der Prozesse	Wird ein Verfahren zur Kontrolle der Umsetzung verwendet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beide Fragen mit ja = 2 Eine Frage mit ja = -1 Beide Fragen nein = -2
	Liegt die Dokumentation der Kontrollen lückenlos vor?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ergebnis				

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	Risikoeinstufung Einzelfaktor
Umsetzung der Regelverfahren zur Erfüllung der Verkehrssicherungspflicht	Sind die Regelprozesse zur Sicherstellung der Verkehrs-sicherungspflicht umgesetzt, d.h. ... Werden Waldbesuchende vor atypischen Gefahren (also nicht durch die Natur oder Waldbewirtschaftung vorgegebene Gefahren) innerhalb von Waldbeständen, oder an und auf Waldwegen, auch Wanderwegen, Radwegen, Singletrails, etc. geschützt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
	Findet im Bereich der öffentlichen Straßen die uneingeschränkte Verkehrssicherungspflicht nach der zweistufigen VTA-Methode in angemessenen Zeiträumen (min. 18 Monaten) statt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Finden Zusatzkontrollen u.a. zur punktuellen Gefahrenbeseitigung nach extremen Wetterereignissen statt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Ergebnis			
Erholungseinrichtungen	Werden an Erholungseinrichtungen am und im Wald min. 2 x jährlich Kontrollen durchgeführt (Baumsicherungspflicht)?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
	Werden die Erholungseinrichtungen selbst regelmäßig, je nach Nutzungsintensität auch ggf. wöchentlich, auf ihre technische und bauliche Sicherung geprüft?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Werden Anlagen mit festgestellten Mängeln mit sofortiger Wirkung gekennzeichnet und gesperrt, und die festgestellten Mängel innerhalb von fünf Werktagen behoben bzw. schadhafte Anlagen abgebaut?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Ergebnis			
Ergebnis				

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	Risikoeinstufung Einzelfaktor
Sachgerechte Absperrung bei Hiebsmaßnahmen	Werden die Absperr- und Sicherungsmaßnahmen durchgängig regelkonform ausgeführt, d.h. ... Wird auf Hiebsmaßnahmen mit Schildern, mit Warnband oder Absperrplänen hingewiesen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
	Werden notwendige Absperrungen an Wegkreuzungen, Abzweigungen etc. angebracht, so dass Waldbesuchende einen alternativen Weg wählen können?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Werden bei der motormanuellen Holzernte an nicht-einsehbaren, regelmäßig frequentierten Waldwegen zusätzlich zur Absperrung Posten aufgestellt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ergebnis				
Sachgerechte Durchführung des Jagdbetriebs	Wird die Sicherheit der Jagdeinrichtungen regelkonform durchgeführt, d.h. ... Wird die Jagdeinrichtung mind. 1 x jährlich einer Sicht- und Belastungskontrolle unterzogen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
	Werden typische Schwachstellen eines Hochsitzes auf Festigkeit überprüft?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Werden Aspekte der Verkehrssicherung bei der Durchführung von Bewegungsjagden berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ergebnis				
Summe Bewertungen Einflussfaktoren				Mittelwert / Summe aus den o.g. Faktoren

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	Risikoeinstufung Einzelfaktor
Schadfälle Personen / Infrastruktur	In den letzten fünf Jahren sind keine Personenschäden aufgetreten. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Beide Fragen mit ja = 2 Eine Frage mit ja = -1 Beide Fragen nein = -2
	In den letzten fünf Jahren hat es keine Sachschäden gegeben. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ergebnis				
Zivilrechtliche Haftung & Strafrechtliche Verfahren	In den letzten fünf Jahren mussten keine zivilrechtlichen Haftungs- ansprüche abgegolten werden. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = -2
	Es hat in den letzten fünf Jahren keine Strafverfahren wegen eines Verstoßes gegen die VSP gegeben. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Im Falle von straf- oder zivilrechtlichen Verfahren hat es keine Verurteilungen gegeben. Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ergebnis				
Dauer der Nichtnutzbarkeit kritischer Infrastrukturen	Kritische Infrastrukturen (Straßen, Wege, sonst. Einrichtungen) waren nicht für mehr als 48 h gesperrt bzw. nicht zugänglich? Ist diese Aussage korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja = 1; nein= -1
Ergebnis				
Summe Bewertungen Faktoren Vulnerabilitäts- Ebene				Summe / Mittelwert aus den o.g. Faktoren

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	Risikoeinstufung Einzelfaktor
Abstimmung mit Beteiligten im Falle von Naturereignissen	<p>Gibt es abgestimmte Prozesse mit den beteiligten Stellen und Akteuren?</p> <p>Sind die Zuständigkeiten geklärt und schriftlich fixiert?</p> <p>Sind die zuständigen Ansprechpartner bekannt und deren Kontaktdaten dezentral verfügbar?</p> <p>Sind regelmäßige Gesprächsrunden zur Risiko-Prävention, Vorbereitung und Zusammenarbeit im Interventionsfall eingerichtet?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
Ergebnis				
Information der verantwortlichen Akteure	<p>Werden amtliche Warnungen unverzüglich an die verantwortlichen Akteure weitergeleitet?</p> <p>Werden die Akteure bei einer erhöhten Wahrscheinlichkeit einer Großschadlage in Rufbereitschaft versetzt?</p> <p>Findet bei einer hohen Wahrscheinlichkeit (> 50 %) eine Vorereignis-Besprechung statt?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
Ergebnis				
Information der Waldbesuchenden	<p>Wird die Bevölkerung umgehend über Gefahren informiert?</p> <p>Bei vergangenen meteorologischen Gefahrenlagen haben sich nur vereinzelt Personen in objektiv gefährdeten Bereichen aufgehalten. Ist diese Aussage korrekt?</p> <p>Gibt es zur Sicherstellung der Gleichartigkeit der Information einen zwischen den Akteuren abgestimmten Kommunikationsplan?</p> <p>Wird die Kommunikation im Krisenfall von einer zentralen Stelle vorgenommen?</p>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
Ergebnis				

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	Risikoeinstufung Einzelfaktor
Zugangsbeschränkungen (temporär / dauerhaft)	Werden gefährdete Bereiche dauerhaft bzw. temporär gesperrt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
	Sind kurzfristige Straßensperrungen mit den zuständigen Behörden und der Polizei abgestimmt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Sind für die einzelnen, öffentlichen Straßen im Einvernehmen mit den zuständigen Stellen Prioritäten für die Aufräumreihenfolge festgelegt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ergebnis				
Waldbauliche Maßnahmen zur Risikominderung	Wird bei Waldpfleßmaßnahmen im Gefährdungsbereich von Straßen das Gefährdungspotenzial der Bestände durch Nutzung von geeigneten Informationsquellen (Vulnerabilitätskarten, Kartierungen Sturmhäufigkeit ...) überprüft?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Alle Fragen mit ja = 2; zwei Fragen mit ja = 1; eine Frage mit ja = -1, keine Frage mit ja = - 2
	Werden die Pflegemaßnahmen bei identifiziertem Gefährdungspotenzial (z.B. Oberhöhe) gezielt auf Risikominimierung hin ausgerichtet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Wird bei der Anlage von Naturwaldzellen, Altholzinseln und Totholzbäumen ein entsprechender Sicherheitsabstand zu stark frequentierten Waldwegen berücksichtigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ergebnis				
Identifikation der Gefährdungssituation	Wurden die verfügbaren Informationen zur Gefährdungslage systematisch gesammelt und ausgewertet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja = 1; nein= -1
Ergebnis				
Sicherstellung der Verfügbarkeit von Großgerät	Wird der Zugriff auf Großgerät bei Ankündigung von Großschadlagen durch gesicherte Unterbringung gewährleistet?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja = 1; nein= -1
Ergebnis				

Faktor	Prüfkriterien / Fragen	ja	nein	Risikoeinstufung Einzelfaktor
Übertragung der VSP	Sind, bei Vorliegen berechtigter Gründe, die Möglichkeiten, die Verkehrssicherungspflicht zu übertragen, ausgeschöpft?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ja = 1; nein= -1
Ergebnis				
Übertragung / Professionalisierung der Prüfungen	Ist das Personal, das Kontrollen etc. durchführt, entsprechend ausgebildet? Werden Maßnahmen der VSP von externen Spezialisten ausgeführt?	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Beide Fragen mit ja = 2 Eine Frage mit ja = -1 Beide Fragen nein = -2
Ergebnis				
Summe Bewertungen Faktoren Auswirkungsebene				Summe / Mittelwert aus den o.g. Faktoren